



Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien
für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Programm: **Forschung für die zivile Sicherheit**
Bekanntmachung: **Sicherheit im Luftverkehr**

Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien
für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten



Projektpartner und Unterauftragnehmer

- TUHH - Institut für Flugzeug-Kabinensysteme (Koordinator)
- TUHH - Institut für Logistik und Unternehmensführung (stellv. Koordinator)
- TUHH - Institut für Lufttransportsysteme
- Lufthansa Cargo AG
- LHU Luft-Hafen-Umschlag GmbH & Co. KG
- HLI Hamburger Logistik Institut GmbH
- Accenture GmbH
- DFN-CERT Services GmbH
- Bundesanstalt für Materialforschung u. -prüfung
- Smiths Heimann GmbH
- Bundespolizei - Referat 24 für Luftsicherheit
- Luftfahrtcluster Metropolregion Hamburg e.V.
- Logistik-Initiative Hamburg e.V.
- clusterTec GmbH

Advisory Board

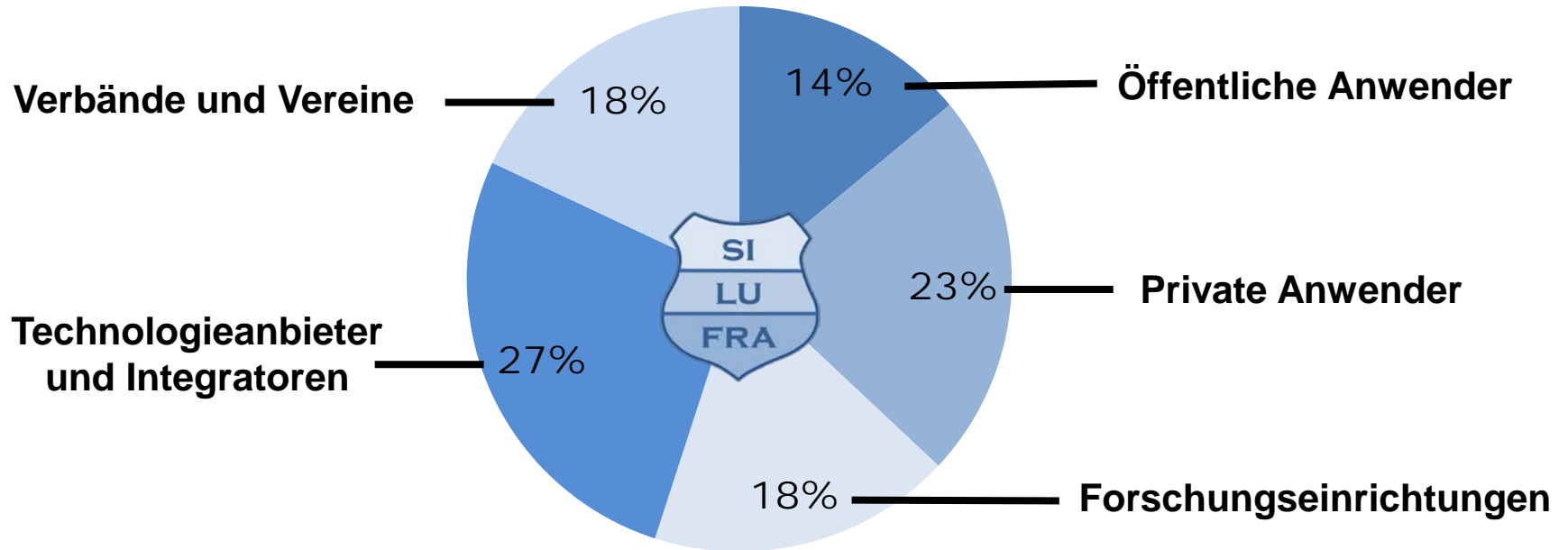
- VACAD Verband der Air Cargo Abfertiger Deutschlands e.V.
- Kühne + Nagel (AG & Co.) KG
- Flughafen Hamburg GmbH
- IATA Cargo Security Group
- DAKOSY Datenkommunikationssystem AG
- Lufthansa Technik AG
- Luftfahrtbundesamt
- Siemens AG Infrastructure & Cities Sector
- a.hartrodt (GmbH & Co) KG Hamburg Airfreight
- Airbus Operations GmbH
- BMW Group Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
- AOB Außenwirtschafts- und Organisationsberatung
- TAPA EMEA Transported Asset Protection Association Europe, Middle East and Africa
- duisport packing logistics GmbH
- Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. GDV
- Lorenz Sönnichsen - Loss Prevention Beratung



Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien

für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten



Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien

für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten



**Verordnungen,
Regulierungen**



Bildquelle: Lufthansa Cargo

**betriebliche Praxis,
gelebte Prozesse**

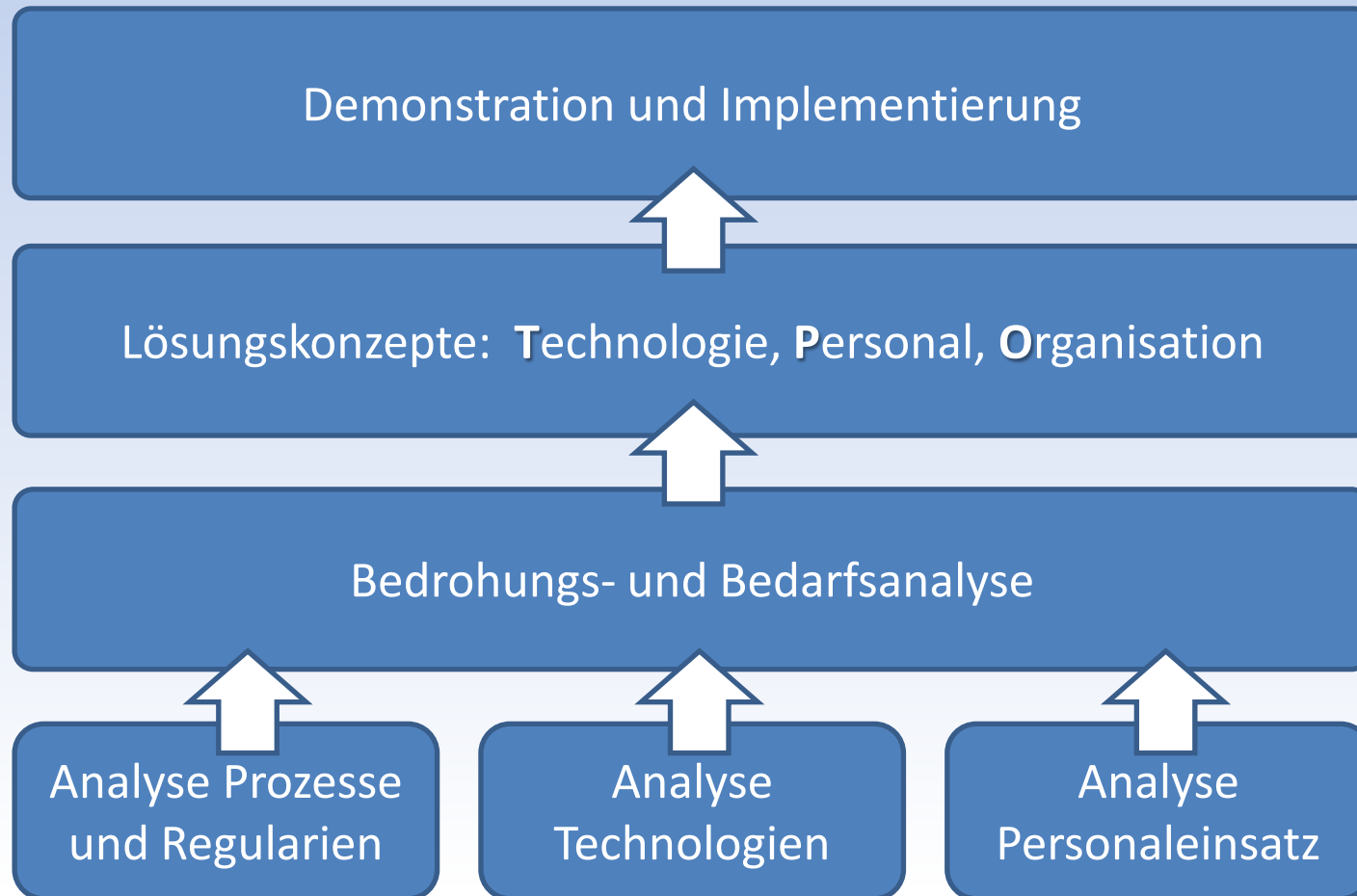
Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien

für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten



Vorgehen



Sichere Luftfracht-Transportkette:

Konzepte, Strategien und Technologien
für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten



Laufzeit des Vorhabens:

01.07.2013 - 31.06.2016 (36 Monate)

Projektkoordination und Stellvertretung:



Univ.-Prof. Dr. Ralf God
Institut für Flugzeug-Kabinensysteme
Technische Universität Hamburg-Harburg
Nesspriel 5, 21129 Hamburg
Tel.: +49 40 42878-8293
E-Mail: ralf.god@tuhh.de
Homepage: <http://www.tuhh.de/fks>



Univ.-Prof. Dr. Thorsten Blecker
Institut für Logistik und Unternehmensführung
Technische Universität Hamburg-Harburg
Schwarzenbergstr. 95 D, 21073 Hamburg
Tel.: +49 40 42878-3524
E-Mail: email@thorsten-blecker.de
Homepage: <http://www.logu.tu-harburg.de>

GEFÖRDERT VOM



**Bundesministerium
für Bildung
und Forschung**



Sichere Luftfracht-Transportkette
Konzepte, Strategien und Technologien
für sichere und effiziente Luftfracht-Transportketten

Das Gesamtprojekt zielt auf die Erhöhung der Sicherheit im Luftverkehr bei gleichzeitiger Steigerung oder mindestens dem Erhalt der Effizienz der wirtschaftlichen, operativen Geschäftstätigkeit in der Luftfracht ab.

Die Hauptaufgaben im Projekt liegen nicht auf der Erarbeitung und Implementierung zusätzlicher technischer Komponenten, sondern auf prozess- und organisationsgezielten Maßnahmen unter Berücksichtigung ökonomischer Gesichtspunkte.

Zugrunde liegt ein prozessorientierter Projektansatz, der die gesamte Logistikprozesse mit allen in der Transportkette involvierten Akteuren berücksichtigt.

Zu den Zielen in der Grundlagenforschung gehören

- ein High-Level-Modell der Luftfracht mit einer Darstellung bestehender und künftiger Prozessketten, welche eine vertriebsübergreifende, standardisierte Modellierungssprache nutzt,
- eine umfassende Analyse der wichtigsten Bereiche der Sicherheit in der Luftfracht, insbesondere der relevanten (aktuell eingesetzten) Technologien im Luftraum
- die Entwicklung von umfassenden und detaillierten Lösungskonzepten für die Gestaltung technischer Organisations, Personal- und Technologie sowie der Prozesskette
- die Erarbeitung von umfassenden und detaillierten Lösungskonzepten für die Gestaltung technischer Organisations, Personal- und Technologie sowie der Prozesskette
- die Aggregation der erarbeiteten Konzepte zur weiteren Verknüpfung zu Handlungsoptionen für die unternehmerische Praxis

Projektlaufzeit: 01.07.2013 - 30.06.2016 (36 Monate)

Projektpartner und -unterstützter

- TUHH, Institut für Flugzeug-Kabinensysteme
- TUHH, Institut für Logistik u. Unternehmensführung
- TUHH, Institut für Lufttransportsysteme
- Lufthansa
- Lufthansa Technik
- Lufthansa Cargo
- Flughafen Hamburg
- Flughafen Köln
- Flughafen Frankfurt
- Flughafen Leipzig
- Flughafen München
- Flughafen Nürnberg
- Flughafen Wien
- Flughafen Zürich
- Flughafen Basel
- Flughafen London
- Flughafen Paris
- Flughafen Amsterdam
- Flughafen Brüssel
- Flughafen Lissabon
- Flughafen Athen
- Flughafen Istanbul
- Flughafen Bagdad
- Flughafen Moskau
- Flughafen New York
- Flughafen Los Angeles
- Flughafen San Francisco
- Flughafen Chicago
- Flughafen Dallas
- Flughafen Houston
- Flughafen Phoenix
- Flughafen Denver
- Flughafen Salt Lake City
- Flughafen Las Vegas
- Flughafen Seattle
- Flughafen Portland
- Flughafen San Diego
- Flughafen San Jose
- Flughafen Oakland
- Flughafen Sacramento
- Flughafen San Francisco
- Flughafen Los Angeles
- Flughafen Dallas
- Flughafen Houston
- Flughafen Phoenix
- Flughafen Denver
- Flughafen Salt Lake City
- Flughafen Las Vegas
- Flughafen Seattle
- Flughafen Portland
- Flughafen San Diego
- Flughafen San Jose
- Flughafen Oakland
- Flughafen Sacramento

www.silufra.de

**Gerne treffen wir
uns mit Ihnen im
Foyer!**

Advisory Board:



www.silufra.de



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung